



Land Rover Club - Ростов-на-Дону



Ростов-на-Дону

ПЕСКИ ВРЕМЕНИ 2023

РЕГЛАМЕНТ КВЕСТА

Даты проведения: 22 апреля 2023 г.

Время работы этапов квеста: с 11:00 до 17:00.

Контрольное время окончания соревнований: 18:00 (со штрафными баллами).

Прием результатов участия в квесте от капитанов команд: 18:00 – 19:00

Формат: Однодневный командный квест для стандартных и подготовленных внедорожников.

Оперативная информация и объявления: Доска объявлений будет находиться рядом с судейским бивуаком.

Сокращения и определения:

КП – Контрольный пункт. Лист А4 с бело-красными половинками, на нем нанесена информация о мероприятии и номер. Например: **КП 29**

Участник – член зарегистрировавшейся команды, с браслетом с индивидуальным номером. (браслет выдается при регистрации команды).

Экипаж – два участника на автомобиле марки Лендровер, водитель и штурман. Автомобиль имеет соответствующие наклейки.

Команда – три экипажа (по решению главного судьи допускается в команде два экипажа), объединенные в одну зарегистрированную команду.

Отметка на КП – как правило, отметкой является фотография КП с участниками. При этом номер браслета и номер КП должен четко читаться. При невыполнении данных условий КП может быть не зачтен. Если иное не указано в условиях выполнения конкретного этапа.

Этапы соревнования.

Пролог

Способ перемещения - **пешком**. Место старта будет показано на брифинге. На месте старта будут выданы три аэрофотоснимка с нанесенными на них КП. Задача, найти КП и сделать отметку компостером в специальном квадрате. Команда сдает судье три схемы, при правильном выполнении задачи команда следует на Баннер для получения следующего задания.

Этап «Роудбук» / GPS-ориентирование

Команда получает у судей возле БАННЕРА схему движения по дорогам, две части. Далее необходимо двигаться и ехать по схеме (карте) от КП до КП. Отметка на КП – 6 человек с браслетами. Каждый КП – 1 балл. После прохождения Части 1, команда приступает к выполнению этапа GPS-ориентирование. Координаты всех КП будут находиться на КП2 этапа. После выполнения этапа GPS-ориентирование, команда возвращается к баннеру по схеме «Часть 2».

Этап «GPS-ориентирование»/Азимут

Способ передвижения - на автомобилях. Команде выдаются координаты первого КП НА БАННЕРЕ. На первом КП размещены координаты следующего КП. Последние два КП этапа заданы расстоянием и азимутом. Таким образом команда находит и отмечается на 8 КП. Способ отметки на КП - 6 участников с браслетами. Номера браслетов должны читаться или идентифицироваться участник (или лицо или номер на браслете). За каждый КП команда получает 1 балл. По окончании этапа команда возвращается К БАННЕРУ.

Этап «Эстафета-Биатлон»

Команда получает у судей на БАННЕРЕ координаты начала этапа. На старте этапа также будут находиться судьи. Этап проходится по маршруту, обозначенному вешками. Двигаться необходимо на одном автомобиле. На маршруте находится огневой рубеж, необходимо произвести пять выстрелов из пневматической винтовки. За каждый промах экипаж выполняет штрафной круг по установленным вешкам. По окончании маршрута данное задание выполняет следующий экипаж. При этом передается эстафетная палочка. Отметка на КП – 6 человек с браслетами. Всего 3 балла за этап. Команда выполнившая за лучшее время получит плюс 2 балла, за второе место на этапе 1 дополнительный балл. По окончании этапа команда возвращается К БАННЕРУ.

Этап «Ориентирование по фотоснимку»

Для выполнения этапа необходимо получить у судей на баннере GPS координаты стартовой точки. В точке располагаются наблюдатели с фото, собирающие КП (на отметке 2 браслета). Наблюдатель направляет автомобили по фото к КП, находясь на возвышенности от куда были сделаны фотоснимки. Количество КП – 3, за каждый КП команда получает 1 балл. За посещение КП наблюдателя, еще 1 балл. По окончании этапа команда возвращается К БАННЕРУ.

Этап «Медицина»

Команда у судей на баннере получает координаты или указание на место проведения этапа и шины для иммобилизации. На КП отмечаются все 6 участников. Далее, выполняется этап согласно отдельному указанию (прилагается). Отметка на КП – 1 балл. Далее команда возвращается К БАННЕРУ.

Этап «Поиск КП по расстоянию»

Команде даны координаты двух КП и расстояние от них до искомого КП. Располагая этими данными необходимо найти КП и сделать на нем отметку 6 участников (фото браслетов на фоне КП). За выполнение — 2 балла. После выполнения команда возвращается к баннеру.

На фото отметке ОБЯЗАТЕЛЬНО должны присутствовать браслеты, закрепленные на запястьях членов команды и читаться номера на них членов команды и номера КП! На одном запястье одного человека один браслет. Запрещено передавать свой браслет кому-либо.

Помощь на транспортных средствах, кроме автомобилей из состава команды, запрещена. Штраф – дисквалификация команды.

Замена автомобиля во время квеста возможна, но при этом штраф 5 баллов.

До старта можно заменить машину без штрафных баллов.

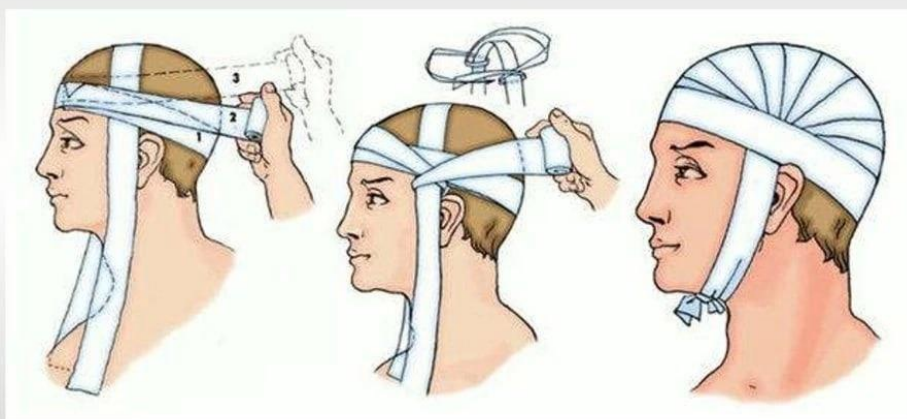
Нарушение, уничтожение, порча КП и др. реквизита квеста – дисквалификация.

**Превышение КВ, каждые 10 минут – снятие 1 бала.
Старт и финиш каждого этапа должен быть в полном составе команды на баннере.**

Этап «Медицина» состоит из трех заданий:

**1. Наложение повязки типа чепец на голову условного пострадавшего.
Перевязочный материал – командный.**

Повязка «Чепец»



Максимальный балл за первое задание – 1.

0,3 – наложение любой повязки на голову;

0,3 – наложение повязки типа чепец;

0,4 – аккуратное и правильное наложение повязки типа чепец.

2. Наложение жгута на руку условного пострадавшего. Жгут каждая команда привозит свой.

Максимальный балл за второе задание – 1.

0,3 – наличие жгута в команде;

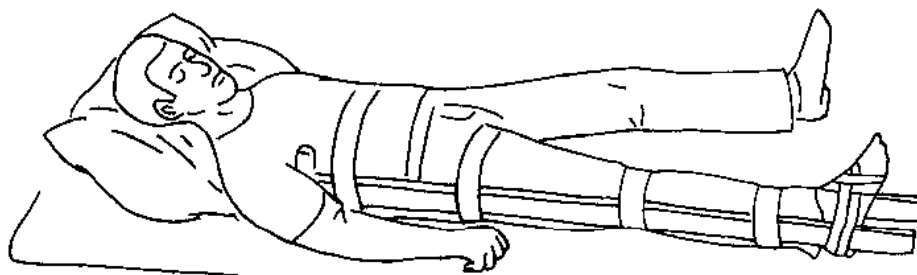
0,3 – наложение жгута на руку;

0,4 – правильное наложение жгута с проверкой кровообращения при помощи пульсоксиметра.

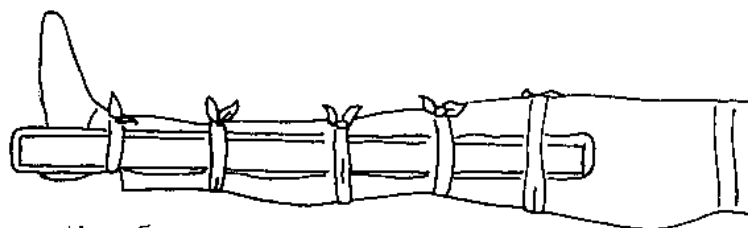
Помните, что жгут из стандартной автомобильной аптечки может не выдержать наложения на пострадавшего, желательно проверить его заранее.

3. Шинирование бедренной кости условного пострадавшего. Доска для шинирования предоставляется судьями, перевязочный материал – командный.

**ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ
ПРИ ПЕРЕЛОМАХ КОСТЕЙ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ**



Иммобилизация бедра



Иммобилизация голени

Слайд 4.5.10

Максимальный балл за третье задание – 1.

0,5 – правильное шинирование конечности;

0,5 – доставка условного пострадавшего от места шинирования до судей возле «баннера».